



Akt. 26.10.07; 12:03 Pub. 26.10.07; 10:35 jcg

Anklage wegen Crossair-Absturz bei Bassersdorf

Wegen des Crossair-Absturzes vom November 2001 bei Bassersdorf ZH erhebt die Bundesanwaltschaft (BA) Anklage gegen sechs damalige Verantwortliche der Airline. Sie werden der fahrlässigen Tötung und Körperverletzung verdächtigt.

Unter den Angeklagten dürften sich auch Moritz Suter und André Dosé befinden, da die BA laut einem Communiqué vom Freitag «die damaligen Verantwortlichen der Crossair» vor Gericht zieht. BA-Sprecherin Jeannette Balmer wollte auf Anfrage allerdings keine Namen nennen und Crossair-Gründer Suter hat laut eigener Aussage «nichts» erhalten.

Die Bundesanwaltschaft hatte ihr Verfahren zuletzt gegen insgesamt sieben Personen gerichtet. Neben Dosé und Suter befanden sich darunter vier weitere Crossair-Verantwortliche und der damalige Chef des Bundesamtes für Zivilluftfahrt (BAZL), André Auer. Da «die Crossair-Verantwortlichen» angeklagt sind, ist klar, dass Auer vom Verdacht befreit ist.

Prozesstermin noch offen

Die sechs Angeklagten müssen sich vor dem Bundesstrafgericht in Bellinzona verantworten. Die Vorwürfe lauten «Verdacht auf fahrlässige Tötung» und «Verdacht auf fahrlässige schwere Körperverletzung». Eine Sprecherin des Bundesstrafgerichts nannte auf Anfrage ebenfalls keine Namen der Angeklagten. Der Prozesstermin ist offen.

Beim Absturz eines Jumbolinos waren am 24. November 2001 bei Bassersdorf 24 von 33 Insassen ums Leben gekommen. Das Flugzeug krachte wenige Kilometer vor der Westpiste des Flughafens Zürich Kloten in die Bäume und wurde auseinander gerissen. Der Pilot hatte bei Nebel und Schnee nicht weniger als vier Warnungen missachtet.

Das Büro für Flugunfalluntersuchungen (BFU) hatte als Ursache grobfahrlässiges Handeln des Piloten ermittelt. Die Crossair habe dessen fliegerische Defizite nicht erkannt. Das BFU kritisierte auch als verhängnisvoll, dass das BAZL die Leistungskontrolle für Piloten an die Crossair abgetreten hatte - weshalb auch Auer ins Visier der BA geriet.

Quelle: SDA/ATS

Interaktiv-Box

 Bildstrecke: [Crossair-Absturz](#)



Ermittler an der Absturzstelle im November 2001. (Bild: Keystone)